

Mola de l'Estat i Riu Brugent

Des de Farena pel Grau del Roquerol, Coll de la Nevera i Mare de Déu de Barrulles

Fantàstica ruta circular que sortint de la petita localitat de [Farena](#) s'endinsa per les muntanyes de Prades tot seguint el Vial de la Solana per arribar a la Mola de l'Estat pel Grau del Roquerol, on espera la Taula dels Quatre Batlles; taula massissa circular de pedra, amb quatre seients, situada al punt geogràfic on convergeixen els termes de [Montblanc](#) (antigament [Rojals](#)), [Vimbodí i Poblet](#), (antigament Vimbodí), [Mont-ral](#) i [Prades](#). La ruta continua seguint la carena de la Serra del Bosc, amb impressionants vistes tant per la dreta com per l'esquerra de les muntanyes de Prades, encadenant diferents colls. Un cop arriba al Coll de la Nevera busca el Barranc de l'Abellera per baixar cap a l'ermita de la [Mare de Déu de Barrulles](#); original del segle XII, refeta al 1956. Des de l'ermita l'itinerari davalla per anar a cercar el Riu [Brugent](#) a l'alçada de les Fous i ja no el deixa fins tornar a Farena passant a tocar del conegut Toll de l'Olla on ben val la pena fer un cop d'ull i gaudir dels seu entorn.

Una caminada que farà les delícies de tot bon caminant. Essencial i recomanable cent per cent.

Preu: 16,00 €

- **INCLOU:**
 - Guia acompanyant de muntanya amb titulació oficial.
 - Assegurances d'accidents i R.C.
- **NO INCLOU:**
 - el transport

S'HA DE PORTAR:

- Roba adequada al lloc de l'excursió i al clima.
- Roba i calçat per canviar-se si es vol anar còmode durant el viatge. (Es deixa al cotxe).
- Botes per caminar per muntanya.
- Bastons, si esteu acostumats a dur
- Aigua 1,5 l com a mínim
- Esmorzar i dinar
- Alguna cosa per picar, per exemple: fuet, galetes...fruita fresca, fruita deshidratada o confitada millor que no pas fruits secs, i tot allò que us vingui de gust i sigueu capaços de dur a sobre.

TRANSPORT:

- Es farà en cotxes particulars, repartint les despeses entre els assistents. A l'hora de fer la inscripció digueu si teniu cotxe o no i places per compartir.

Track: farena_-_mola_de_l'estat_-_riu_brugent_-_2016-03-13-cgp.gpx

Modalidad detectada = HKG

Fiabilidad del IBP index= C

IBP = 80 HKG

Distancia total	18.295 Km
Distancia analizada	18.295 Km
Distancia lineal	0.013 Km

Desn. de subida acumulado	778.74 m
Desn. de bajada acumulado	813.45 m
Altura máxima	1134.27 m
Altura mínima	585.43 m
Ratio de subida	10.17 %
Ratio de bajada	8.89 %
Desnivel positivo por	42.57 m
Desnivel negativo por	44.46 m

Tiempo total	7:34:45 h
Tiempo en movimiento	6:02:06 h
Tiempo parado	1:32:39 h

Velocidad media total	2.41 Km/h
Velocidad media en movimiento	3.03 Km/h
Velocidad máxima sostenida	6.18 Km/h

Filtro pendiente máxima	~55 %
Separación mínima analizada	~30 m
Número de puntos	1386 (cad. 13.2 m)
Puntos significativos	478 (cad. 38.35 m / 34.49 %)
Puntos aberrantes	1 (0.07 % d. total)

Cambios dirección por	13.12
Cambios dirección > 5º por	10.82
Tramos rectos acumulados	2.157 Km
Tramos rectos por	117.9 m
Cambios de pendiente penalizables	7
Cambios de pendiente penalizables por	0.383

Encuentra las mejores rutas


Resumen de desniveles


	Subidas	Distancia en km	del total en %	Velocidad en	Tiempo h:m:s
	Entre el 30 y el 55%	0	0	0	0:00:00
	Entre el 15 y el 30%	1.866	10.2	2.18	0:51:29
	Entre el 10 y el 15%	1.608	8.79	2.34	0:41:10
	Entre el 5 y el 10%	2.139	11.69	3.17	0:40:28
	Entre el 1 y el 5%	2.04	11.15	3.17	0:38:39
	Total :	7.654	41.84	2.67	2:51:46
	Llano				
	Desniveles del 1%	1.486	8.12	3.68	0:24:14
	Bajadas				
	Entre el 1 y el 5%	2.957	16.16	3.6	0:49:18
	Entre el 5 y el 10%	2.998	16.39	3.65	0:49:19
	Entre el 10 y el 15%	1.926	10.53	3.04	0:37:58
	Entre el 15 y el 30%	1.274	6.97	2.59	0:29:31
	Entre el 30 y el 55%	0	0	0	0:00:00
	Total :	9.155	50.04	3.31	2:46:06
	Total track :	18.295	100 %	3.03	6:02:06

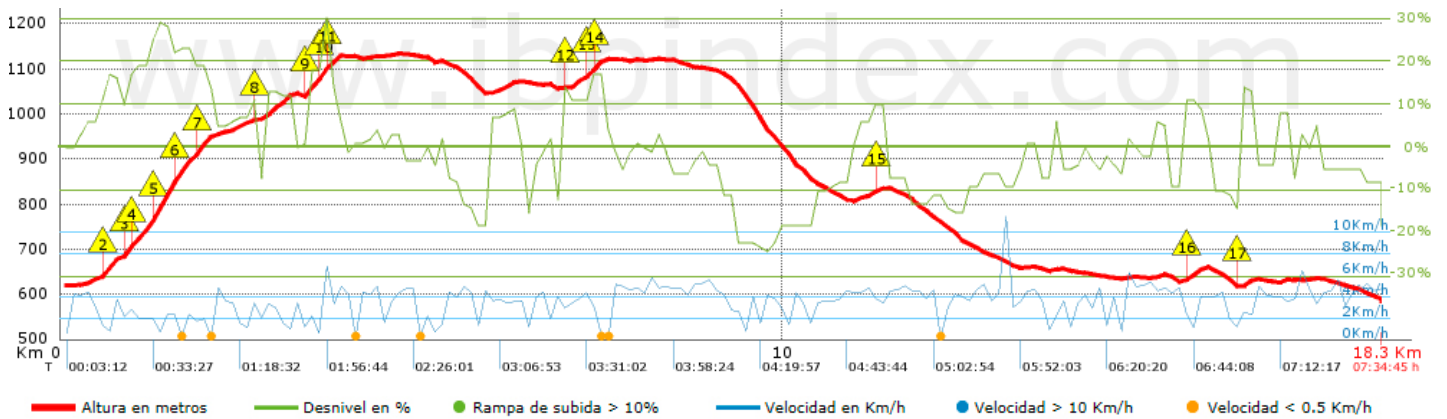
Track: farena_-_mola_de_l'estat_-_riu_brugent_-_2016-03-13-cgp.gpx

Modalidad detectada = HKG















Fiabilidad del IBP index= C

IBP = 80 HKG


Datos de mapas ©2016 Google, Inst. Geogr. Nacional | 500 m | Términos de uso



Repechos > 10%

Repecho	Punto kilométrico	Pendiente media	Distancia
	0.519	11 %	38 m
	0.557	15 %	347 m
	0.904	19 %	97 m
	1.001	19 %	229 m
	1.231	28 %	300 m
	1.531	22 %	283 m
	1.814	19 %	222 m
	2.646	11 %	503 m
	3.362	18 %	237 m
	3.599	26 %	100 m
	3.699	12 %	96 m
	7.288	17 %	100 m
	7.389	17 %	65 m
	16.312	13 %	184 m

Parámetros a gran altura, datos por encima de

Altura	Distancia m	% del total	Tiempo en movimiento	Velocidad	Tiempo parado	Tiempo total	Velocidad
Total :	0 Km	--- %	--- h	--- Km/h	--- h	--- h	--- Km/h

Paradas

Distancia	Tiempo parado	Altura	Tiempo desde la salida	Tiempo desde parada anterior	Distancia a parada anterior
1.29	0:02:31	771	0:34:14	0:34:14	1.29
1.575	0:05:49	848	0:43:00	0:08:46 < 10´	0.285
2.004	0:09:03	938	1:00:51	0:17:51	0.429
3.503	0:02:47	1064	1:49:12	0:48:21	1.499
4.024	0:08:20	1128	2:04:02	0:14:50	0.521
4.897	0:15:53 > 10´	1130	2:26:28	0:22:26	0.874
5.082	0:02:56	1126	2:45:55	0:19:27	0.184
7.423	0:10:01 > 10´	1110	3:35:00	0:49:05	2.341
12.146	0:31:54 > 10´	764	5:04:04	1:29:04	4.724
18.289	0:00:37	587	7:34:08	2:30:04	6.143
Total : 1:32:39 h					